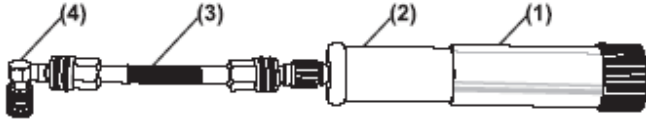


MC 53500 UV KAÇAK ARAMA CİHAZI KULLANIM BİLGİLERİ

Lütfen Güvenlik için aşağıdaki noktalara başlangıç için dikkat edelim:

- Basınç altındaki sistemlerde UV enjektör kullanırken güvenlik gözlüğü ve iş eldiveni giyiniz.
- Soğutucu gaz buharını kesinlikle teneffüs etmeyiniz.
- Uv gözlüğünü kullanmadan UV ışığını kesinlikle kullanmayınız. Kullanım süresince ısınan UV ışık lensine kesinlikle dokunmayınız.



UV ilaç Enjektör kullanımı:

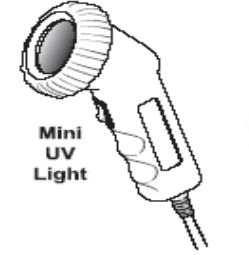
A. Uygulama hortumundaki havanın atılması

A/C sistemine UV ilaç enjekte etmeden önce hortumlardaki havayı almak önemlidir.(bu adım ilk uygulama için bir kez yapılır).

1. UV kartuşu (2) dik şekilde tutarak enjektöre vidalayınız. Uv ilacın kapağını, uv ilaç dökülmeyecek şekilde dikkat ederek kapağını açınız. Hortumlu soketi uygulayınız(3). Gerekliyse hortuma adaptör ucu yerleştiriniz.
2. Soketin ucunda ilaç görünene kadar; havanın boşalmasını sağlayınız. (1) ilaç enjektörünü saat yönünde çevirerek ilacı hortuma doğru sürünüz. Havanın boşalmasını sağlamak için gerekiyorsa ince bir uçla soket ucuna basınız.

B. Enjeksiyon

1. Klima sistemini ve motoru kapatınız.
2. Alçak basınç servis girişine enjektörü bağlayınız. Enjektör elciğini saat yönüne doğru (I) bir çizgi, konsantre ilaç sisteme gidene kadar döndürünüz. (yaklaşık 1 tur)



UV Lamba yardımı ile Kaçak Arama:

- A. Motoru ve A/C sistemini çalışır duruma getiriniz.
- B. Uv ilacın sistem içinde dolaşmasını sağlayınız.
- C. Uv lambasının güç kaynağına bağlayınız. (otomotive kullanılan cihazlar Akü ile kullanılabilir.
- D. Güvenlik ve Koruma amaçlı özel gözlüğü takınız.
- E. Uv lambasını yanıcı maddelerin, gazların ve sıvıların yanında kullanmayınız.
- F. Bir kullanımda 3 dakikadan fazla UV Lambayı kullanmayınız. İki kullanım arasında lambanın soğumasını sağlayınız. (3 dakikalık kullanım sonrası, 5 dakika lambanın soğumasına izin veriniz.) Aksi durumda lambanın lensi zarar görebilir.
- G. Lambayı açık duruma getirerek kaçağı aramaya başlayınız. Parlak fosforlu görünümde yeşil/ sarı tonlarında olası kaçak yerlerini arayınız. Kaçağı bulup tamirinin yaptıktan sonra, tamir edilen bölgeyi, bir sonraki kullanımlarda şaşırtıcı olmaması için temizleyin.